

# بسم الله الرحمن الرحيم

( الدرس ٤ )

## (الميركافا ١ (الجيل الأول

بدأ العدو بمشروع انتاجها في عام الرئيسية في سلاح المدرعات لدى العدو وقد تعتبر دبابة الميركافا الدبابة  
فعلاً في عام ١٩٧٠ م ولكن برنامج التطوير المفصل بدأ , ١٩٦٧ م  
عام ١٩٧٨ م , وينتج العدو بحدود دفعة تلقاها الجيش كانت في عام ١٩٧٧ م وأول وقد انجز النموذج الأول في  
سنوياً من هذا النوع دبابة ٦٠ .

### ميركافا 1

دخلت الخدمة الفعلية عام 1976 شاركت بفعالية ابان الاجتياح الاسرائيلي للبنان علم 1982  
الوصف العام لدبابة الميركافا  
تجمع دبابة الميركافا في تصميمها ما بين دبابة القتال ومركبة المشاة . وتمتاز ببعض المواصفات تختلف في  
تصميمها عن الدبابات العالمية . وابرز هذه المواصفات :

#### أبرز مواصفات دبابة الميركافا



1 وضع المحرك وجهاز نقل الحركة في مقدمة الهيكل .



2 مكان الطاقم بداخل الدبابة في وضع منخفض في مؤخرة الدبابة .



3 تصميم باب خلصي للدبابة يمكن الطاقم من إخراجها بسرعة .



4 تحويل اكبر قسم ممكن من حجم البرج إلى داخل جسم الدبابة مع تصغير جبهته .



5 إنشاء غرفة قتال في مؤخرة الدبابة تتسع لـ ٤ أفراد ويمكن الاستفادة منها لنقل الجرحى أو وضع ذخائر إضافية .



ذخائر إضافية

: المواصفات العددية لدبابة الميركافا ١ و ٢

دبابة الميركاتا - جيل ثاني  
مميزات وخصائص عديدة



الوزن - 56 طن .

دبابة الميركاتا - جيل ثاني  
مميزات وخصائص عديدة



عرض الدبابة - 3.7 م

دبابة الميركاتا - جيل ثاني  
مميزات وخصائص عديدة



عرض الدبابة - 3.7 م

دبابة الميركاتا - جيل ثاني  
مميزات وخصائص عديدة



طول جسم الدبابة مع المدفع - 8.63 م

دبابة الميركاتا - جيل ثاني  
مميزات وخصائص عديدة



أما الارتفاع حتى قمرة القيادة - 2.75 م

دبابة الميركاتا - جيل ثاني  
مميزات وخصائص عديدة



ارتفاع الدبابة حتى سطح البرج - 2.64 م







: أولاً: عدد الطاقم

أربعة وهم ( القائد ، المدفعي ، الملقم ، السائق ) وتتسع لأربع عناصر آخرين في الخلف ، ويوجد أسيرة لنقل المرضى .

: ثانياً : وزن الدبابة

طن ٥٦ .

#### -: ثالثاً : الحجم

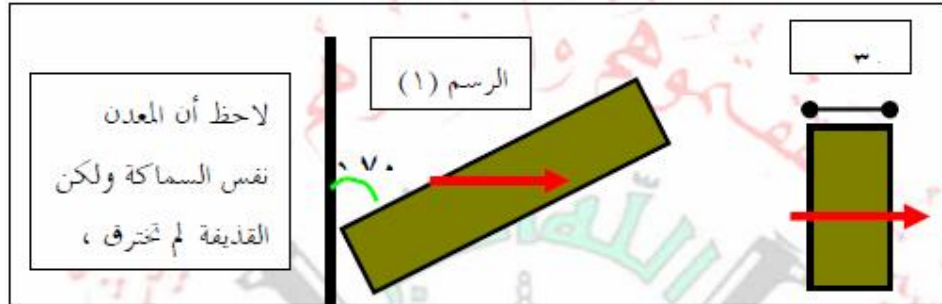
١. الطول الإجمالي والمدفع نحو المقدمة ٨،٦٣ م .
٢. الطول الإجمالي لجسم الدبابة ٧،٤٥ م .
٣. العرض : ٣،٧ م .
٤. ارتفاع الدبابة من الأرض وحتى فتحة القائد ٢،٧٥ م .
٥. ارتفاع الدبابة حتى سطح البرج : ٢،٦٤ م .
٦. عرض الجنزير ٠،٦٤ م .
٧. طول الجنزير الملامس للأرض : ٤،٢٥ م .

#### -: رابعاً : التدريع

طبقة أخرى فولاذية مغطاة وهو عدة طبقات وترتيب الطبقات كالتالي : من الخارج تدريع فولاذي ١٠ سم ثم فولاذ مصنوع من خلأط معدنية تعمل على تخفيف قوة بالسيراميك ١٥ سم ثم طبقة من سائل الديزل ثم حاجز . عن الحشوات الجوفاء وهو بسماكة ٥ سم الناتجة الموجة الانفجارية المضادة للدروع ، ويمنع دخول أشعة بيتا أنه يشتت الموجة الانفجارية للقذائف ونذكر أن وظيفة سائل الديزل هو الطاقم حيث أن ٣٩ طن من تحصين الدبابة في البرج والمقدمة لحماية في حال حدوث انفجار ذري . ويتركز الدبابة مخصصة لحماية طاقم الدبابة وزن .

في مقدمة الدبابة أكثر من الميلان وأن التدريع لم يعتمد على التصفيح فقط بل اعتمد الشكل حيث أن زاوية كما أن القذيفة تنزلق وحتى لو لم تنزلق فإن المسافة التي للدروع حيث ٧٠ درجة وذلك لتفادي القذائف المضادة ( الانفجارية ستكون أطول أنظر الرسم ( ١ ) الموجة ستقطعها الميركافا ضعيفة من الخلف ومن في تصفيح الدبابة من الجوانب . ولكن بقيت وقد اعتمد التصفيح المنفصل الجيل الثاني والثالث من الميركافا ، إلا أنه تم تطوير التصفيح في الأسفل ضعيفة هذا بالجيل الأول من الميركافا والألمنيوم والبلستيك حيث أن أصبحت عدة طبقات من الفولاذ أدخل تعديلات على المواد المكونة حيث ، والسيراميك ،

وذلك لإضعاف الموجة الانفجارية وتشتيتها . كما وتم تقوية الدبابة من الخلف نوعاً ما .



#### - : الموصفات التكتيكية

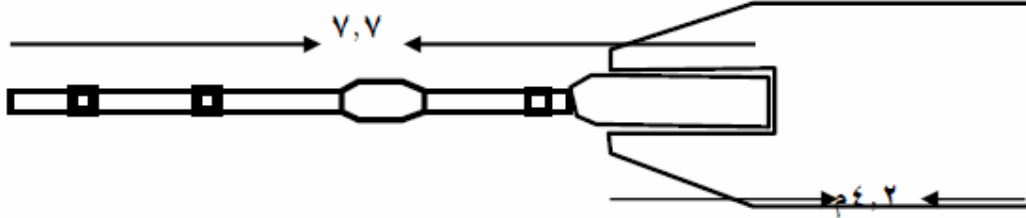
- ١ - درجة 22 ، % تسلق المنحدرات : ٤٠ -
- ٢ - اجتياز العوائق الرأسية : ارتفاع ١ متر -
- ٣ - عبور الخنادق بعرض ٣ أمتار -
- ٤ - ارتفاع بطن الدبابة عن الأرض ٠،٥ م -
- ٥ - عبور المياه بعمق : ٢،٥٥ م -
- ٦ - المدى القتالي ٤٠٠ كم -

### : مواصفات المحرك

١. قوة المحرك : ٩٠٠ حصان ٢٤٠٠ دورة في الدقيقة . ١٢ اسطوانة .
٢. السرعة القصوى : ٤٦ كم / ساعة .
٣. التسارع من صفر إلى ٣٢ كم / ساعة : ١٣ ثانية .
٤. نسبة القوة للوزن : ١٦,٠٧ حصان / للطن .

### : مواصفات برج الميركافا

القاعدة حتى . سطحه طول البرج ٤٢٠ سم وطول المدفع ٧٧٠ سم وأقصى عرض للبرج ٢٨٩ سم وارتفاعه من بقليل من الجهة اليسرى ، ويقع البرج في الجزء ٧٧ سم وهو بشكل انسيابي ويلاحظ أن الجهة اليمنى أعلى الملساء الدبابية مدفع من عيار ١٠٥ ملم ويمكنه حمل المدفع الألماني ذات السبطانة الخلفي من الدبابية . يحمل برج درع معدني لحمايته من الشظايا عيار ١٢٠ ملم ، وإلى الخلف من المدفع يوجد الكشاف ( بروجيكتر ) وله والطلقات .



يوجد بيريسكوب ( الرشاش في القسم الأوسط من البرج يوجد رشاش من نوع ماغ . عيار ٧,٦٢ ملم وبجانب الدبابية رؤية ما في الخارج ) ويدور منظار البيريسكوب وهو منظار مصنع على شكل حرف الذي يجلس داخل U وهذا البيريسكوب محاض بقضيبين حديديين على شكل حرف X أقصى ٢٠ ٣٦٠ درجة وله حد تكبير فتحة القمر هناك فتحة لحمايته من الشظايا ويفتح غطاء القمر بعكس عقارب الساعة وإلى اليسار من معكوسة . براوننغ ( ال ٥٠٠ ) عيار ١٢,٧ ملم نصف دائرية وهي للملقم ويكون أمامها رشاش ماغ أو



تدريع البرج يشبه تدريع الدبابية . حيث أنه مصنوع من الفولاذ المصبوب مع الاعتماد على التدريع

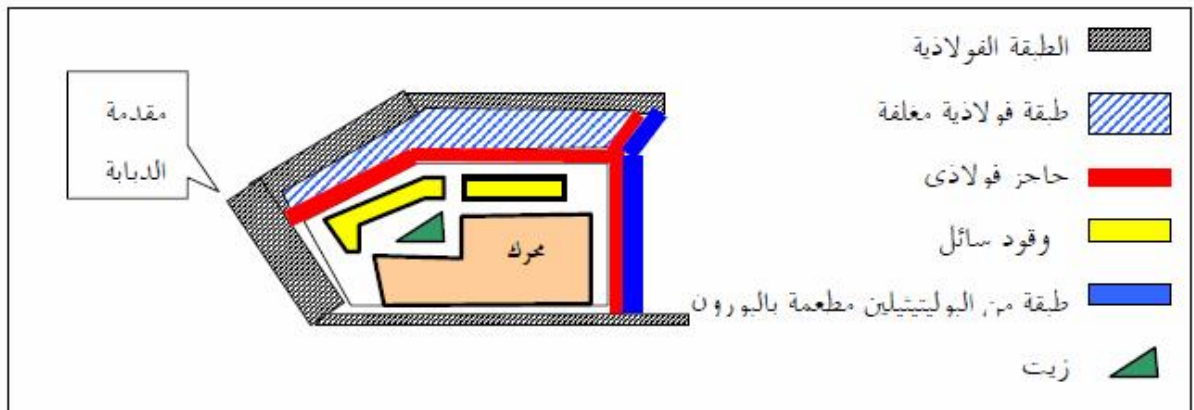
المنفصل وهو طبقتين من صفائح الفولاذ الملحومة ولا سيما في الجزء الأمامي والجوانب (يمين ، يسار) .

وبين طبقتي الفولاذ وضع سائل الديزل كي يخفف من تأثير القذائف ذات الحشوات الجوفاء ويبلغ سماكة التدريع في مقدمة المضادة للدروع والصواريخ المضادة للدبابات وتبلغ زاوية التدريع ٦٠ درجة مجموع سماكة الطبقتين ٥٠ سم يفصل بينهم ٨،٥ سم مليئة البرج حولي ٢٥ سم للطبقة الواحدة بحيث يصبح بسائل الديزل .

. بحيث يصبح محصناً تحصيناً تاماً من القذائف المضادة للدروع التي يستخدمها المشاة



: توضيح لتدريع مقدمة الدبابة



: تسليح الدبابة

: المدفع - 1

. محلزن عيار ١٠٥ ملم ومغلف بعازل حراري , ويرمي أربعة أنواع من القذائف M من نوع ٦٨

: وهي

المعروفة باسم " حيتس " أي السهم . مداها ١٨٠٠ م وتعتمد في خرقها ( APFSDS -T ) - 1  
للدروع على النواة الفولاذية حيث أنها تشبه السهم ورأس المقذوف مصنوع من اليورانيوم  
قذائف جوفاء مضادة للدبابات مداها ٢٠٠٠ م ( HEAT ) - 2  
ومبدأ عمل هذه الحشوة مداها ٣٠٠٠ م (HEP) القذائف ذات الحشوة المتفجرة المرنة أو ( HESH ) - 3  
اصطدامها بالتصفيح حيث باختصار أن الغلاف الرقيق الحشوة المتفجرة يتطاير عند  
تلتصق الحشوة المتفجرة البلاستيكية بسطح التصفيح مما يسبب تطاير الشظايا وتفتت التصفيح من الجهة الداخلية  
معدل الرمي في مدفع الميركافا ٧ قذائف في الدقيقة القذائف الدخانية - 4

## - : الرشاشات - 2

أ. رشاش ماغ ٧،٦٢ ملم موازي للمدفع . معدل الرمي للماغ ٦٠٠ طلقة / دقيقة  
ب. رشاش ماغ ٧،٦٢ ملم فوق البرج للقائد  
ت. رشاش ماغ ٧،٦٢ ملم فوق أو رشاش ١٢،٧ ملم فوق البرج للملقم  
ث. بعض الدبابات مجهزة بمدفع هاون عيار ٥٢ ملم

## : كمية الذخيرة المحمولة - 3

من ٦٥ إلى ٨٥ قذيفة مدفعية

## : زوايا التحريك بالمدفع - 4

أ. الزاوية العمودية : + ٢٠ درجة و - ٨،٥ درجة  
ب. زاوية التحريك الأفقية للمدفع : ٣٦٠ درجة ، يدوياً أو هيدروليك ويستطيع القائد أو المدفعي القيام بذلك

## : الأدوات المساعدة - 5

أ. منظار ليلي تؤمن رماية لغاية ١٠٠٠ م  
ب. جهاز ليزري لقياس المسافات  
ج. أضواء تعمل تحت الأشعة الحمراء  
د. مكثف ضوء يعمل على تجميع الأشعة بدل الأشعة تحت الحمراء  
هـ. حاسب باليستيكي للرمي : ووظيفة هذا الحاسب أنه يأخذ جميع العوامل المؤثرة على القذيفة بعين الاعتبار ( سرعة الرياح الجانبية ، الضغط الجوي ، حرارة الجو ، الرطوبة ، درجة حرارة الحشوة ، سرعة الهدف الجانبية ، زاوية الميلان ، وتعويض الاهتزاز أثناء سير الدبابة ) وإعطاء الزاوية  
والمدى بأقل من ثلاثة ثوان ، وهو من إنتاج شركة صهيونية والمدى العملي له من ٥٠٠ - ٥٠٠٠ م

## : صورة لدبابة الميركافا ١





أخوكم : الإرهابي  
شبكة شموخ الإسلام  
تابعونا على  
شبكة أفكار ثورية

<http://afkarthoria.blogspot.com>

<http://www.facebook.com/afkarthoria>